

ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΡΚΑΣ BMW GROUP.

**BMW
GROUP**



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ.

ΓΝΗΣΙΑ ΤΑΚΑΚΙΑ BMW - MINI.

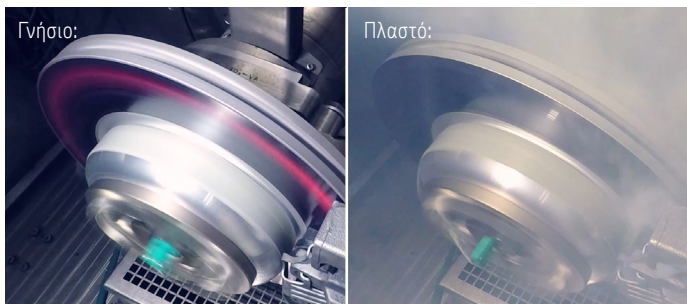


Στην παραγωγή ανταλλακτικών και αξεσουάρ, όπως τα γνήσια τακάκια φρένων, το BMW Group αποδίδει ύψιστη σημασία στην ποιότητα και την ασφάλεια. Η παραχάραξη μπορεί να εγκυμονεί σημαντικό κίνδυνο για την οδική κυκλοφορία. Ωστόσο, τα πλαστά εξαρτήματα συχνά δεν διακρίνονται εύκολα από τα Γνήσια Ανταλλακτικά. Τα σήματα πιστοποίησης και τα λογότυπα που προορίζονται για την αναγνώριση ενός αυθεντικού προϊόντος είναι επίσης παραποιημένα – μπορεί να μοιάζουν πολύ με το πρωτότυπο και μπορούν να επαληθευτούν μόνο από ειδικούς.



Αλλά η εμφάνιση δεν λέει τίποτα για την ποιότητα. Υπό πίεση, τα ελαττώματα γίνονται εμφανή. Τα πλαστά κατασκευάζονται από κατώτερα υλικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την ασφάλεια του οχήματος και, εκτός από τη φθορά και τη ζημιά, μπορεί να οδηγήσει ακόμη και σε ατυχήματα. Στην καλύτερη περίπτωση, οι οδηγοί θα πρέπει να επισκευάσουν το όχημά τους, ενώ στη χειρότερη περίπτωση –όπως ξεκαθαρίζουν οι δύο δοκιμές μας– θα μπορούσε να διακυβευτεί η ζωή τους και των άλλων.

1ο ΤΕΣΤ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ.

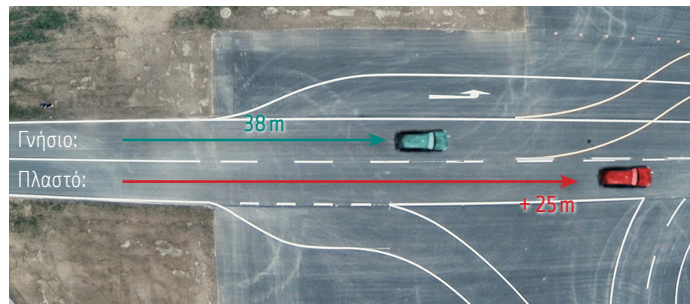


Με τη βοήθεια μιας βιομηχανικής τυποποιημένης δοκιμής, συγκρίναμε τη φθορά σε ένα Γνήσιο τακάκι φρένων BMW και ένα πλαστό ισοδύναμο.



Δεν παρατηρήθηκαν προβλήματα στην περίπτωση του Γνήσιου τακακιού φρένων. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής στο πλαστό προϊόν δημιουργήθηκαν σπινθήρες και πυκνός καπνός. Η δοκιμή έπρεπε να σταματήσει. Είναι προφανές ότι στην περίπτωση του πλαστού προϊόντος δεν χρησιμοποιήθηκαν ανθεκτικά στη θερμότητα υλικά.

2ο ΤΕΣΤ: ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.



Δοκιμάσαμε τα τακάκια φρένων σε μια μονάδα δοκιμών της BMW. Το πείραμα: τρία σενάρια πέδησης έκτακτης ανάγκης από 100 km/h έως 0 km/h. Επίσης επί του οχήματος: ειδικά ηλεκτρονικά συστήματα μέτρησης και αξιολόγησης καθώς και ένα ρομπότ φρένων που εγγυάται ακριβή συγκρισιμότητα των μετρήσεων

Γνήσια τακάκια: Και στις τρεις δοκιμές, το όχημα BMW σταμάτησε μετά από απόσταση πέδησης 37 έως 38 μέτρων με σταθερή ισχύ πέδησης.

Πλαστά τακάκια: Στην πρώτη διαδρομή, το όχημα BMW σταμάτησε μετά από επιπλέον 14 μέτρα. Στη δεύτερη διαδρομή, η απόσταση πέδησης αυξήθηκε κατά 19 μέτρα. Στην τρίτη διαδρομή, η απόσταση πέδησης αυξήθηκε ξανά, αυτή τη φορά κατά 25 μέτρα.

Πρώτα η ασφάλεια. Για πιο γρήγορο και αποτελεσματικό φρενάρισμα. Απολαύστε τα πλεονεκτήματα της ασφάλειας και της αξιοπιστίας – Τα Γνήσια τακάκια φρένων BMW και MINI προσφέρουν ακριβώς αυτό που υπόσχονται.



ΠΑΝΤΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΕΥΡΑ.

ΓΙΑΤΙ ΜΟΝΟ ΕΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ BMW - MINI ΟΔΗΓΕΙ
ΕΣΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΣΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΣΑΣ.

Η ομάδα Brand Protection υποστηρίζει ενεργά και εφαρμόζει αποτελεσματικά μέτρα κατά των πλαστών προϊόντων παγκοσμίως.
Εάν συναντήσετε κάτι ύποπτο, αναφέρετέ το στη διεύθυνση brand.protection@bmw.com.

Μαζί μπορούμε να πετύχουμε περισσότερα.